

भारत का राजपत्र

The Gazette of India

भ्रतवारण

EXTRAORDINARY

भाग I—खण्ड 1

PART I—Section 1

प्राधिकार से प्रकाशित

26/3

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 41] नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 20, 1973/फाल्गुन 1, 1894

No. 41] NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 20, 1973/PHALGUNA 1, 1894

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वी जाती है जिससे कि यह प्रलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed
as a separate compilation

MINISTRY OF FOREIGN TRADE

PUBLIC NOTICE

IMPORT TRADE CONTROL

New Delhi, the 20th February 1973

SUBJECT.—*Import Policy for Registered Exporters for the year April, 1972-March 1973 (Amendment No. 48).*

No. 27-ITC(PN) 73.—Attention is invited to the Import Policy for Registered Exporters contained in the Import Trade Control Policy (Red Book) Volume II for the period April 1972—March 1973, issued under the Ministry of Foreign Trade Public Notice No. 47-ITC(PN)/72, dated 3-4-1972.

2. The following amendments may be made at the appropriate places as indicated below :—

Page No. of the Policy Book Vol. II	Reference	Amendments	
5	A. 136, I Col. 1 to 4	For the existing entries, the following may be substituted:	
1	2	3	4
A.136.1	(a) Passenger cars, trucks, 20 ⁰ , station wagons, buses and other motor vehicles including tempos.	(a) All items of raw materials, components, consumables, etc., as per normal actual user licences issued by the licensing authorities since the	

1st April, 1970. When the steel excepting stainless steel and heat resisting steel is intended to be imported as a raw material, its permissibility will be decided with reference to normal AU licences issued since the 1st April, 1971.

(b) Special raw materials and components, not covered by AU licences or otherwise banned on certification by DGTD(5).

(c) CRCA Sheets.

(b) Jeeps.

10% (a) Same as against item A.136.1(a).

NOTE.—This amendment will be applicable to exports made on or after 1st January, 1973.

3. Consequent to the above amendment, the following changes may be made in the index of the above Red Book :—

- (a) The serial number of the item "Automobile buses" appearing on page iii may be amended to read as A.136.1(a).
- (b) The serial number of the item "Buses" appearing on page (v) may be amended to read as A.136.1(a).
- (c) The serial number of the item "Cars" appearing on page (vi) may be amended to read as A.136.1(a).
- (d) The serial number of the item "Haulpak" appearing on page (xii) may be amended to read as A.136.1(a).
- (e) The serial number of the item "Jeeps" appearing on page (xlii) of the index may be amended to read as A.136.1(a).
- (f) The serial number of the item "Motor vehicles" appearing on page (xv) may be amended to read as A.136.1(a).
- (g) The serial number of the item "Passenger cars, trucks, station wagons, buses and other motor vehicles excluding jeeps" appearing on page (xvi) may be amended to read as A.136.1(a).
- (h) The serial number of the item "Station Wagon" appearing on page (xxi) of the index may be amended to read as A.136.1(a).
- (i) The serial number of the item "Tempo Hanseat three wheelers" appearing on page (xxii) of the index may be amended to read as A.136.1(a).
- (j) The serial numbers of the items "Tempo Matador four wheelers (Diesel engine)" and "Tempo Viking four wheelers (Petrof Engine)" appearing on page (xxii) may be amended to read as A.136.1(a).
- (k) The serial number of the item "Trucks" appearing on page (xxiii) may be amended to read as A.136.1(a).
- (l) The serial number of the item "Truck bodykits and dumper (tipper body kits)" appearing on page (xxiv) may be amended to read as A.136.1(a).

K. S. NARANG,
Chief Controller of Imports and Exports.

विदेश व्यापार मंत्रालय

सार्वजनिक सूचना

आयात व्यापार नियन्त्रण

नई दिल्ली, 20 फरवरी, 1973

विषय—अप्रैल, 1972—मार्च, 1973 के लिए पंजीकृत नियन्तिकों के लिए आयात नीति
(सेशेंधन सं० 48)

सं० 27—आई० टी० सी० (पी० एन०) /73.—विदेश व्यापार मंत्रालय की सार्वजनिक सूचना सं० 47—आई० टी० सी० (पी० एन०) /72, दिनांक 31-4-72 के अन्तर्गत अप्रैल, 1972—मार्च, 1973 वष के लिए जारी की गई आयात व्यापार नियन्त्रण नीति नियंत्रक (रेडबुक) के बा० 2 में पंजीकृत नियन्तिकों के लिए निहित आयात नीति की ओर ध्यान आक्षण्ट किया जा रहा है।

2. निम्नलिखित संशोधन नीति निर्दिशन उपयुक्त स्थानों पर किए जाएँ—

रेडबुक (बा० 2) की	संदर्भ	संशोधन
पृ० ५ सं०		
1	2	3
75	ए० 136. 1	वर्तमान प्रविष्टियों के लिए निम्नलिखित प्रविष्टियां प्रतिस्थापित को जाएँ—
	कालम 1 से 4	
1	2	3
ए० 136. 1 (ए) यात्री—कारेंट्रक, स्टेप्सन 20%	(ए) 1 अप्रैल, 1970 से लाइसेंस प्राधिकारिगण द्वारा जारी किए गए सामान्य वास्तविक उपयोक्ता लाइसेंसों के अनुसार कच्ची मामगी की सभी भाँड़े, संधटक, उपभोज्य वस्तुएँ आदि। जब जंगविरोधी इस्पात।	
बैगन, बर्सें और टेम्पों सहित	और ताप प्रतिरोधक इस्तरत से भिन्न उपयोक्ता कच्चे मसल के रूप में आयात करना हो तो इसकी अनुमति 1 अप्रैल, 1971 से जारी किए गए सामान्य वास्तविक उपयोक्ता लाइसेंसों के मंदर्भ में निश्चित की जाएँगी।	
अन्य मोटर गाड़ियां		
	(बी) अतिरिक्त कच्ची मामगी और संधटक उपयोक्ता लाइसेंसों में सम्मिलित नहीं है या अन्यथा महानिदेशालय तकनीकी विकास द्वारा प्रमाणीकरण पर निरोध है (5%)।	
	(सी) सी आर सी ए पीट्रॉफ	
(बी) जीप	10%	(ए) वही जो भद्र ए० 136. 1(ए) के मामने हैं।

टिप्पणी—यह संशोधन 1 जनवरी, 1973 को या इससे बाद में किए गए निर्यातों के लिए लागू होगा।

3. उपर्युक्त संशोधन के परिणामस्वरूप उपर्युक्त रेड बुक के सूचक में निम्नलिखित परिवर्तन किए जाएँ :—

- (क) पृष्ठ (iii) पर प्रदर्शित मद “आटोमोबाइल बसों” की क्रम संख्या को संशोधित करके ए॰ 136/1(ए) पढ़ा जाएँ।
- (ख) पृष्ठ (V) पर प्रदर्शित मद “बारो” की क्रम संख्या को संशोधित करके ए॰ 136. 1 (ए) पढ़ा जाएँ।
- (ग) पृष्ठ (Vi) पर प्रदर्शित मद “कारो” की क्रम संख्या को संशोधित करके ए॰ 136. 1 (ए) पढ़ा जाएँ।
- (घ) पृष्ठ (Xii) पर प्रदर्शित मद “हालपक” की क्रम संख्या को संशोधित करके ए॰ 136. 1 (ए) पढ़ा जाएँ।
- (ङ) सूचक के पृष्ठ (Xiii) पर प्रदर्शित मद “जीरो” की क्रम संख्या को संशोधित करके ए॰ 136. 1 (बी) पढ़ा जाएँ।
- (च) पृष्ठ (XV) पर प्रदर्शित बद “मोटर गाड़ियों” की क्रम संख्या को संशोधित करके ए॰ 136. 1 (ए) पढ़ा जाएँ।
- (छ) पृष्ठ (XVI) पर प्रदर्शित बमब “याक्का-कारों, ट्रकों, स्टेशन वैगनों, बसों और जीपों से भिन्न अन्य मोटर गाड़ियों” की क्रम संख्या को संशोधित करके ए॰ 136. 1 (ए) पढ़ा जाएँ।
- (ज) पृष्ठ (XXi) पर प्रदर्शित मद “स्टेशन वैगन” की क्रम संख्या को संशोधित करके ए॰ 136. 1 (ए) पढ़ा जाएँ।
- (झ) सूचक के पृष्ठ (XXii) पर प्रदर्शित मद “तीन पहियों वाला हैंसीट टैम्पो” की क्रम संख्या को संशोधित करके ए॰ 136. 1 (ए) पढ़ा जाएँ।
- (ञ) पृष्ठ (XXii) पर प्रदर्शित मद “चार पहियों वाला माटार टैम्पो (डीजल इंजिन)” और चार पहियों वाला विकिंग टैम्पो (पैट्रोल इंजिन) की क्रम संख्या को संशोधित करके ए॰ 136. 1 (ए) पढ़ा जाएँ।
- (ट) पृष्ठ (XXiii) पर प्रदर्शित मद “ट्रकों” की क्रम संख्या को संशोधित करके ए॰ 136. 1 (ए) पढ़ा जाएँ।
- (ठ) पृष्ठ (XXiv) प्रदर्शित मद “ट्रक बाड़ी किट्स और डम्पर टिप्पर बाड़ी किट्स” की क्रम संख्या को संशोधित करके ए॰ 136. 1 (ए) पढ़ा जाएँ।

के॰ एस॰ नारंग

मुख्य नियंत्रक, आयात-नियन्त्रित।